

SCHEDA SCARPONI

**LANGE**

**CATEGORIA: RACE PISTA**

**LIVELLO SCIATORE: Pro - Esperto**

**MODELLO: RS 130 LV / RS 130 MV**

#### **CARATTERISTICHE TECNICHE**

Tecnologia: Dual Core

Scafo: Air Flow Aero Designe / Polyether Dual Core / Solid sole. Last: 97 mm LV / 100 mm MV

Gambetto: Polyether Dual Core

Regolazioni: Race Flex Adjustement / Dual Screw Canting / Leve

Scarpetta: World Cup Liner / Core Custom WC / Custom Tongue / Premium Footbed / Removable Spoiler

Sottopiede: Premium Footbed

Cam Lock: 50 mm

Alpine Sole

Misure: 22.5 – 29.5 / 24 – 29.5 MV

Flex index: 130

#### **DESCRIZIONE**

Per oltre 70 anni, all'interno del "True Blue Team", lo sviluppo e il progresso sono stati un'ossessione. Qui sta il nostro stato d'animo. La ricerca della velocità detta la rotta da seguire. Un corso che guida e unisce tutti noi: campioni, tecnici e il team R&D. Questa ricerca della velocità diventa quindi un lavoro collettivo.

Abbiamo perfezionato il più possibile questa nuova generazione di RS, il nostro iconico modello Race. Non c'è niente in più, niente di superfluo. RS è più aerodinamico che mai. Taglia l'aria come nessun altro. Per fare questo, in collaborazione con il team di Formula 1 Sauber-Alfa Romeo Racing, abbiamo effettuato numerosi test nella galleria del vento per sviluppare la scarpa più aerodinamica sul mercato. In questo laboratorio che spinge i limiti della scienza e inventa lo sport di domani, è nato il concetto di "Air Flow". Una tecnologia rivoluzionaria che ottimizza la forma dello scafo, modellato in 3D, e si fornisce di nuovi ganci per aumentare il coefficiente di penetrazione dell'aria e quindi migliorare la riduzione della resistenza aerodinamica.

L'"Air Flow" è completato da un'altra innovazione di punta: il "Race Flex Adjustment". Una piastra nella parte posteriore della scarpa che garantisce una migliore trasmissione tra lo scafo e il gambetto. Questa piastra sostituisce le due classiche viti conosciute da tutti i racer e offre la possibilità di ammorbidire il flex senza creare giochi o sprechi di energia. La nuova RS è stata quindi progettata come un insieme di parti che offrono tutte il massimo livello di prestazioni, senza dimenticare di interagire armoniosamente tra loro. Per il massimo delle prestazioni.